

			ČÍSLO SOUPRAVY :
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
---	--	--

OBJEDNATEL :		SŽDC, s.o., Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA :	24 Silnoproud	VEDOUcí PROF.SKUP. Ing. Jiří Molák	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký <i>Jan Zářecký</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Krupička <i>Ing. Pavel Krupička</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Pavel Krupička <i>Ing. Pavel Krupička</i>
KRAJ : Pardubický, Středočeský		POVĚŘENÝ OÚ: Svitavy – Kolín	KONTROLOVAL Ing. Vítězslav Šimáček <i>V. Šimáček</i>
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy			STUPEŇ : Záměr projektu
			ZAK. ČÍSLO 14050-01-0315
			ARCH.ČÍSLO 2014240044
			MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ
Záměr projektu			DATUM : 03/2015
			ČÁST DOKUM. PŘÍLOHA

Název investora: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ
adresa včetně PSČ: Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

ZÁMĚR PROJEKTU

investiční akce **Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy**

1) Identifikační údaje projektu :

správce programu^o: Ministerstvo dopravy

číslo a název programu^o:

číslo projektu¹ ISPROFOND 553 372 0009

název projektu: Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

místo realizace (kraj): Pardubický, Středočeský

Předpokládané investiční náklady v cenové úrovni roku: smíšená		-rok- 2014-2017
Položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava - (SFDI, kap. 327 –MD, OP Doprava, OPI, FS, TEN-T, EIB)</i>	338 859	410 019
Ostatní veřejné zdroje <i>(uvést zdroj)</i>		
Soukromé zdroje		
Celkem	338 859	410 019

¹ uvede se číslo, pokud již bylo přiděleno

2) Návaznost na schválené koncepce a programy, dokumentace programu (podprogramu)^o:

Stavba navazuje na stavbu DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně), která řeší dálkové ovládání úseku trati Česká Třebová (mimo) – Kolín (včetně) z CDP Praha. Finanční, technické a územní limity zmíněné předchozí stavby jsou důvodem, že některé úpravy EOv a osvětlení pro umožnění plnohodnotného a spolehlivého provozu těchto systémů při DOZ nebyly do stavby zařazeny. V rámci této návazné stavby budou provedeny všechny další úpravy pro umožnění provozu EOv a osvětlení v jednotlivých stanicích v souladu s požadavky pro dálkové ovládání zařízení z CDP Praha. EOv a osvětlení budou po realizaci stavby plně řízeny a diagnostikovány ze systému DDTS ŽDC.

Stavba má charakter komplexní rekonstrukce, doplnění a modernizace části infrastruktury železniční dopravní cesty. Obsahuje elektrický ohřev výměn (EOv) a úpravu a doplnění souvisejících trafostanic, silnoproudých rozvodů, osvětlení, sdělovacího zařízení a systému diagnostiky železniční dopravní cesty pro splnění podmínek dálkového řízení dopravy a současně pro zvýšení spolehlivosti provozu a řízení železničního provozu.

3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Stavba se nachází na dvojkolejných celostátních tratích č. (dle TTP) : 309A Přerov – Česká Třebová, 501B Brno hl.n. – Česká Třebová, 501A Česká Třebová – Praha Libeň v dopravních Rudoltice v Čechách, Svitavy, Opatov, Zádulka., Les, Parník, Dlouhá Třebová, Brandýs nad Orlicí, Chocẽ, Zámorsk, Uhersko, Moravany, Kostẽnice, Přelouč, Řečany nad Labem, Záboří nad Labem. Tratě jsou pravostranně pojížděné a jsou elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, DC. Traťová rychlost je 140 až 160 km/h, zábrzdňá vzdálenost 1000 m. Tratě jsou provozovány podle předpisu SŽDC (ČD) D1.

V současnosti je ve většině dopraven EOv, pouze ve stanici Brandýs nad Orlicí nejsou ohřevem vybaveny žádné výhybky, ve stanicích Moravany a Kostẽnice je plynový ohřev výměn.

Plynový ohřev ve stanicích Moravany a Kostẽnice je nespolehlivý při průjezdu rychlejšího vlaku, kdy dochází ke zhášení hořáků. Toto zařízení je ojedinělé v síti SŽDC, a jako takové nemá ve struktuře SŽDC udržovací složku. Údržba je smluvně zajišťována mimodrážní organizací DOSTA Cheb na základě smlouvy. Tyto skutečnosti podporují výměnu plynového ohřevu za elektrický. Touto akcí se sjednotí systém ohřevu výměn v rámci obvodu OŘ Hradec Králové a přispěje se k postupnému sjednocení systému ohřevu výměn v celém obvodu SŽDC.

4) Požadavky na technické řešení:

Obsahem stavby je rekonstrukce a modernizace technologického zařízení dráhy sloužícího pro zajištění provozu železniční dopravní cesty. Bude provedena rekonstrukce a doplnění stávajícího elektrického ohřevu výměn a výměna plynového ohřevu výměn, který slouží pro zajištění sjízdnosti železniční dopravní cesty v zimním období. Současně bude ve vybraných stanicích upraveno osvětlení a rozvody nn. Ve stanicích Brandýs nad Orlicí, Kostẽnice a Řečany nad Labem budou pro napájení EOv vybudovány nové trafostanice 35/0,4kV včetně kabelových přípojek VN. V jednotlivých dopravních bude dále položen optický kabel pro zapojení rozvaděčů EOv a osvětlení do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). Přednostně budou nové kabelové rozvody položeny do stávajících kabelových tras.

5) Specifikace rozhodujících provozních souborů a stavebních objektů:

Sdělovací zařízení

V železničních stanicích a odbočkách Svitavy, Opatov, Zádulka, Rudoltice v Čechách, Parník, Dlouhá Třebová, Brandýs nad Orlicí, Chocẽ, Zámorsk, Uhersko, Moravany, Kostẽnice, Přelouč, Řečany nad Labem, Záboří nad Labem budou pro zajištění přenosu dat EOv, osvětlení a trafostanic položeny místní optické kabely s 24 vláknů mezi rozvaděči EOv, případně rozvodnou nn, rozvaděči osvětlovacích věží, novou trafostanicí (v rozsahu podle rekonstruovaného zařízení a technologickou nebo výpravní budovou, případně ATÚ). Pro uložení optických kabelů budou položeny HDPE trubky v přednostně stávajících trasách.

V uvedených dopravních bude pro přenos dat EOv, DDTS ŽDC a DŘT vybudován nový přenosový systém pro zajištění technologické sítě v rozvaděčích EOv

a osvětlovacích věží. Přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosových traktů. Napájení v rozvaděčích bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 230 V AC nebo 24 V DC.

V těchto dopravních bude současně doplněna vnitřní sdělovací kabelizace v technologických a výpravních budovách. Zejména budou doplněny datové dvojzásuvky na stolech výpravčího a v rozvodnách NN a VN.

Uvedená zařízení a úpravy jsou obsaženy v provozních souborech:

PS 01-14-01	Žst. Svitavy, MK
PS 01-14-02	Žst. Svitavy, přenosové zařízení
PS 02-14-01	Žst. Opatov, MK
PS 02-14-02	Žst. Opatov, přenosové zařízení
PS 03-14-01	Odb. Zádulka - Odb. Les, MK
PS 03-14-02	Odb. Zádulka, přenosové zařízení
PS 04-14-01	Žst. Rudoltice v Čechách, MK
PS 04-14-02	Žst. Rudoltice v Čechách, přenosové zařízení
PS 05-14-01	Odb. Parník, MK
PS 05-14-02	Odb. Parník, přenosové zařízení
PS 06-14-01	Žst. Dlouhá Třebová, MK
PS 06-14-02	Žst. Dlouhá Třebová, přenosové zařízení
PS 07-14-01	Žst. Brandýs nad Orlicí, MK
PS 07-14-02	Žst. Brandýs nad Orlicí, přenosové zařízení
PS 08-14-01	Žst. Choceň, MK
PS 08-14-02	Žst. Choceň, přenosové zařízení
PS 09-14-01	Žst. Zámorsk, MK
PS 09-14-02	Žst. Zámorsk, přenosové zařízení
PS 10-14-01	Žst. Uhersko, MK
PS 10-14-02	Žst. Uhersko, přenosové zařízení
PS 11-14-01	Žst. Moravany, MK
PS 11-14-02	Žst. Moravany, přenosové zařízení
PS 12-14-01	Žst. Kostěnice, MK
PS 12-14-02	Žst. Kostěnice, přenosové zařízení
PS 13-14-01	Žst. Přelouč, MK
PS 13-14-02	Žst. Přelouč, přenosové zařízení
PS 14-14-01	Žst. Řečany nad Labem, MK
PS 14-14-02	Žst. Řečany nad Labem, přenosové zařízení
PS 15-14-01	Žst. Záběh nad Labem, MK
PS 15-14-02	Žst. Záběh nad Labem, přenosové zařízení
PS 01-14-03	Žst. Svitavy, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 02-14-03	Žst. Opatov, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 03-14-03	Odb. Zádulka, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 04-14-03	Žst. Rudoltice v Čechách, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 06-14-03	Žst. Dlouhá Třebová, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 07-14-03	Žst. Brandýs nad Orlicí, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 08-14-03	Žst. Choceň, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 09-14-03	Žst. Zámorsk, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 10-14-03	Žst. Uhersko, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 11-14-03	Žst. Moravany, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 12-14-03	Žst. Kostěnice, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 13-14-03	Žst. Přelouč, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 14-14-03	Žst. Řečany nad Labem, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 15-14-03	Žst. Záběh nad Labem, doplnění sdělovacích rozvodů

Sílnoproudá zařízení

Ve stanicích Svitavy, Zámorsk bude upravena rozvodna nn pro napájení nového rozvaděče EOv.

Pro napájení vlastní spotřeby a nového EOv budou ve stanicích Brandýs nad Orlicí, Kostěnice a Řečany nad Labem vybudovány nové kioskové trafostanice

35/0,4 kV s olejovým hermetizovaným transformátorem o výkonu 160 kVA (Brandýs n/O), 400 kVA (Kostěnice) a 2 x 630 kVA (Řečany n/L). Trafostanice budou napojeny přípojkou VN z distribučního vedení ČEZ. Ve stanici Zámrsk a Moravany bude stávající sloupová trafostanice upravena, bude namontován nový olejový hermetizovaný transformátor 35/0,4 kV o výkonu 400 kVA včetně rozvaděče nn a nového kompenzačního rozvaděče (Zámrsk). Ve stanici Přelouč bude rekonstruována stávající zděná trafostanice. Nově budou osazeny dva olejové hermetizované transformátory 35/0,4kV o výkonu 630 kVA. Rozvodna VN bude rozdělena na dvě samostatné místnosti, v jedné bude rozvaděč VN SŽDC, ve druhé rozvaděč VN ČEZ, do kterého bude zapojena smyčka distribučního vedení VN ČEZ

Pro dispečerské řízení rekonstruovaných TS 35/0,4 kV v Moravanech a Přelouči a nově vybudovaných TS 35/0,4 kV v Brandýse nad Orlicí, Kostěnicích a Řečanech nad Labem budou v těchto trafostanicích rozvaděče DŘT se systémem kontroly a řízení (SKŘ). Místní řídicí systémy (MŘS) nebudou uvažovány. Současně budou výměny PLC u stávajících SKŘ zajišťující DOÚO respektive dálkový dohled nad STS v těchto stanicích z důvodu ukončení jejich podpory ze strany výrobce. Současně bude změněna komunikace s ED Pardubice z modemových spojů na komunikaci po optice. Na ED Pardubice se doplní stávající systém dispečerského řízení nové SKŘ.

Bude navržena dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro zajištění centrálního dohledu a obsluhy jednotlivých technologických systémů (TLS) vybudovaných ve stavbě. Současně budou doplněny systémy vybudované v souvisejících stavbách. Budou také dodány dva mobilní klienti DDTS ŽDC na pracoviště soustředěné údržby SEE OŘ Hradec Králové.

Uvedená zařízení a úpravy jsou obsaženy v provozních souborech:

PS 07-05-01	Žst. Brandýs nad Orlicí, zařízení DŘT
PS 11-05-01	Žst. Moravany, zařízení DŘT
PS 12-05-01	Žst. Kostěnice, zařízení DŘT
PS 13-05-01	Žst. Přelouč, zařízení DŘT
PS 14-05-01	Žst. Řečany nad Labem, zařízení DŘT
PS 50-05-01	ED Pardubice, DŘT - doplnění systému
PS 01-05-01	Žst. Svitavy, DDTS ŽDC
PS 02-05-01	Žst. Opatov, DDTS ŽDC
PS 03-05-01	Odb. Zádulka, DDTS ŽDC
PS 04-05-01	Žst. Rudoltice v Čechách, doplnění DDTS ŽDC
PS 06-05-01	Žst. Dlouhá Třebová, doplnění DDTS ŽDC
PS 06-05-02	Žst. Ústí nad Orlicí, DDTS ŽDC
PS 07-05-02	Žst. Brandýs nad Orlicí, DDTS ŽDC
PS 08-05-01	Žst. Choceň, doplnění DDTS ŽDC
PS 09-05-01	Žst. Zámrsk, doplnění DDTS ŽDC
PS 10-05-01	Žst. Uhersko, doplnění DDTS ŽDC
PS 11-05-02	Žst. Moravany, doplnění DDTS ŽDC
PS 12-05-02	Žst. Kostěnice, doplnění DDTS ŽDC
PS 13-05-02	Žst. Přelouč, doplnění DDTS ŽDC
PS 14-05-02	Žst. Řečany nad Labem, doplnění DDTS ŽDC
PS 15-05-01	Žst. Záboří nad Labem, doplnění DDTS ŽDC
PS 50-05-02	ED Pardubice, DDTS ŽDC - doplnění systému
PS 01-07-01	Žst. Svitavy, úprava rozvodny nn
PS 07-13-01	Žst. Brandýs nad Orlicí, trafostanice 35/0,4kV
PS 07-13-02	Žst. Brandýs nad Orlicí, trafostanice 35/0,4kV - VZT
PS 09-13-01	Žst. Zámrsk, úprava sloupové trafostanice 35/0,4kV
PS 11-07-01	Žst. Moravany, úprava rozvodny nn
PS 11-13-01	Žst. Moravany, úprava sloupové trafostanice 35/0,4kV
PS 12-13-01	Žst. Kostěnice, trafostanice 35/0,4kV
PS 12-13-02	Žst. Kostěnice, trafostanice 35/0,4kV - VZT
PS 13-13-01	Žst. Přelouč, úprava trafostanice 35/0,4kV

PS 13-13-02	Žst. Přelouč, úprava trafostanice 35/0,4kV - VZT
PS 14-13-01	Žst. Řečany nad Labem, trafostanice 35/0,4kV
PS 14-13-02	Žst. Řečany nad Labem, trafostanice 35/0,4kV - VZT

Potrubní vedení

Ve stanicích Moravany a Kostěnice budou zrušena plynová odběrná místa pro plynový ohřev výměn zemním plynem a budou demontována související zařízení. skříň s plynoměrem, podružné rozvaděče a související komponenty plynového ohřevu na výhybkách. V možném rozsahu bude demontováno plynové potrubí, plynovodní přípojky budou zaslepeny na hranici drážního pozemku.

Uvedená zařízení a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 11-21-01	Žst. Moravany, zrušení plynového ohřevu
SO 12-21-01	Žst. Kostěnice, zrušení plynového ohřevu

Pozemní stavební objekty

Ve stanicích Brandýs nad Orlicí, Kostěnice a Řečany kde nelze z prostorových důvodů umístit novou technologii pro napájení EOV do stávajících budov, budou vybudovány nové budovy. V budově budou místnosti: rozvodna nn, DŘT, trafokobka (v Řečanech dvě trafokobky) a rozvodna vn. Budova bude navržena jako betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru cca 6,14 x 5,66 m (v Řečanech 6,14 x 6,86 m) m se světlou výškou 2,4 m. Okolo objektu budou navrženy zpevněné plochy z betonových dlaždic, před trafokobkou a rozvodnou vn bude plocha zpevněna asfaltem. Ve stanici Přelouč bude provedena celková rekonstrukce stávající trafostanice 35/0,4 kV. Stávající technologické zařízení bude demontováno a nahrazeno zařízením novým. Budova bude dispozičně upravena. Původní trafokobka se předělí zděnou příčkou na dvě trafokobky, rozvodna vn se rozdělí na rozvodnu vn SŽDC a rozvodnu vn ČEZ. Do nových místností se v obvodové stěně zřídí vstupy osazené vraty, stávající vrata budou vyměněna za nová. Okenní výplně v rozvodnách vn budou nahrazeny sklobetony.

Uvedená zařízení a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 07-15-01	Žst. Brandýs nad Orlicí, budova trafostanice
SO 12-15-01	Žst. Kostěnice, budova trafostanice
SO 13-15-01	Žst. Přelouč, stavební úpravy trafostanice
SO 14-15-01	Žst. Řečany nad Labem, budova trafostanice

Trakční a energetická zařízení

V dopravnách v rozsahu stavby bude provedena celková rekonstrukce EOV. Bude navržen systém s proudovými chrániči a PLC. V některých dopravnách bude stávající rozsah výhybek vybavených EOV doplněn.

Žst. Svitavy. EOV bude doplněno na výhybkách č. 19, 20, 21

Nové EOV na výhybkách: č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 a 32.

Žst. Opatov. Rozsah výhybek s EOV stávající.

Nové EOV na výhybkách: č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15 a 16.

Odb. Zádulka. Rozsah výhybek s EOV stávající.

Nové EOV na výhybkách: č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7.

Odb. Les. Rozsah výhybek s EOV stávající.

Nové EOV na výhybce č. 8

Žst. Rudoltice v Čechách. EOV bude doplněno na výhybkách č. 11 a 12.

Nové EOV na výhybkách: č. 11, 12. Na ostatních výhybkách zůstane výstroj EOV stávající.

Odb. Parník. Rozsah výhybek s EOv stávající.

Nové EOv na výhybkách č. 1, 2 a 3.

Žst. Dlouhá Třebová. Rozsah výhybek s EOv stávající.

Výstroj EOv na výhybkách zůstane stávající, výmění se rozvaděče.

Žst. Brandýs nad Orlicí. Bez EOv.

Nové EOv na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13 a 14.

Žst. Choceň. EOv bude doplněno na výhybce č. 20a/b.

Výstroj EOv na ostatních výhybkách zůstane stávající, výmění se rozvaděče.

Žst. Zámorsk. EOv bude doplněno na výhybkách č. 7, 12 a 15.

Nové EOv na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20 a 21.

Žst. Uhersko. EOv bude doplněno na výhybkách 7 a 19.

Nové EOv na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 13, 14, 15, 16, 17, 18 a 19.

Žst. Moravany. V současnosti je plynový ohřev výměn na výhybkách 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Nové EOv na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 a 22.

Žst. Kostěnice. V současnosti je plynový ohřev výměn na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Nové EOv na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 a 23.

Žst. Přelouč. EOv bude doplněno na výhybkách č. 8, 11, 32, 35, 108, 109, 110, 111, 112, 116, 118, 119 a 120.

Nové EOv na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 32, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 116, 117, 118, 119 a 120.

Žst. Řečany nad Labem. EOv bude doplněno na výhybkách č. 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21 a 23.

Výstroj EOv na ostatních výhybkách zůstane stávající, výmění se rozvaděče.

Žst. Záboří nad Labem. Rozsah výhybek s EOv stávající.

Výstroj EOv na výhybkách zůstane stávající, výmění se rozvaděče.

V části uvedených dopraven bude provedena rekonstrukce rozvaděčů osvětlovacích věží a související úpravy v rozvodnách nn. Na odbočce Les bude stávající osvětlovací stožár nahrazen dvěma sklopnými osvětlovacími stožáry. Ve stanici Brandýs nad Orlicí bude pro osobní část stanice a venkovní osvětlení navrženo nové osvětlení pomocí sklopných stožárů se svítidly a světlomety. Ve stanici Uhersko budou vyměněny světlomety u stávajících osvětlovacích věží.

Uvedená zařízení a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 01-06-01	Žst. Svitavy, úprava a doplnění EOv
SO 02-06-01	Žst. Opatov, úprava EOv
SO 03-06-01	Odb. Zádulka, úprava EOv
SO 03-06-02	Odb. Les, úprava EOv
SO 04-06-01	Žst. Rudoltice v Čechách, doplnění EOv
SO 05-06-01	Odb. Parník, úprava EOv
SO 06-06-01	Žst. Dlouhá Třebová, úprava EOv
SO 07-06-01	Žst. Brandýs nad Orlicí, EOv
SO 08-06-01	Žst. Choceň, úprava a doplnění EOv
SO 09-06-01	Žst. Zámorsk, úprava a doplnění EOv
SO 10-06-01	Žst. Uhersko, úprava a doplnění EOv
SO 11-06-01	Žst. Moravany, EOv
SO 12-06-01	Žst. Kostěnice, EOv
SO 13-06-01	Žst. Přelouč, úprava a doplnění EOv
SO 14-06-01	Žst. Řečany nad Labem, úprava a doplnění EOv
SO 15-06-01	Žst. Záboří nad Labem, úprava EOv

SO 01-06-02	Žst. Svitavy, úprava osvětlení
SO 02-06-02	Žst. Opatov, úprava osvětlení
SO 03-06-03	Odb. Zádulka, úprava osvětlení
SO 03-06-04	Odb. Les, úprava osvětlení
SO 07-06-02	Žst. Brandýs nad Orlicí, úprava osvětlení
SO 07-06-03	Žst. Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodů nn
SO 07-12-01	Žst. Brandýs nad Orlicí, přípojka VN
SO 10-06-02	Žst. Uhersko, úprava osvětlení
SO 11-06-02	Žst. Moravany, úprava rozvodů nn
SO 12-06-02	Žst. Kostěnice, úprava rozvodů nn
SO 12-12-01	Žst. Kostěnice, přípojka VN
SO 13-06-02	Žst. Přelouč, úprava rozvodů nn
SO 14-06-02	Žst. Řečany nad Labem, úprava rozvodů nn
SO 14-12-01	Žst. Řečany nad Labem, přípojka VN
SO 07-06-04	Žst. Brandýs nad Orlicí, uzemnění trafostanice
SO 12-06-03	Žst. Kostěnice, uzemnění trafostanice
SO 13-06-03	Žst. Přelouč, uzemnění trafostanice
SO 14-06-03	Žst. Řečany nad Labem, uzemnění trafostanice

6) Územně technické podmínky:

Umístění stavby je dáno současným situováním železničních stanic a odboček, drážních objektů, obvodem drážních pozemků a ochranným pásmem dráhy. Pozemky dotčené stavbou jsou určeny pro provoz dráhy. Na těchto pozemcích je již umístěna stavba dráhy, resp. drážní objekty nebo jiné technologie určené pro provoz dráhy a realizací stavby nedojde ke změně užívání pozemků ani přilehlých staveb. Využití majetku dalších právnických nebo fyzických osob se nepředpokládá.

Příprava území pro stavbu není potřebná, všechny činnosti pro realizaci stavby jsou součástí stavby. Stavba využívá výhradně zdroje železniční infrastruktury, provoz stavby nevyžaduje veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Realizace stavby spočívá v komplexní rekonstrukce, doplnění a modernizaci části infrastruktury železniční dopravní cesty. Obsahuje elektrický ohřev výměn (EOV) a úpravu a doplnění souvisejících trafostanic, silnoproudých rozvodů, osvětlení, sdělovacího zařízení a systému diagnostiky železniční dopravní cesty.

Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou.

V rámci vlivů stavby na životní prostředí byla zpracována následující problematika:

• vlivy na prvky ochrany přírody:

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon). To prakticky znamená:

- dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality). V blízkosti oblasti NATURA 2000 (Uhersko) se nesmí do tohoto území umístit plochy zařízení staveníště.
- záměr nezasahuje na plochy prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) na lokální, regionální ani nadregionální úrovni.
- v zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území (ZCHÚ) dle § 14 zákona. Dotčené území neleží v národním parku (NP) nebo chráněné krajinné oblasti (CHKO), v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) nebo přírodní památky (PP).
- záměr nezasahuje do žádného významného krajinného prvku (VKP) dle § 6 zákona,

- dotčené území není součástí přírodního parku (PřP) dle § 12 zákona,
- v zájmovém území se nenacházejí památné stromy dle § 46 zákona.

- **vliv na vody:**

V blízkosti oblasti, kde je uvažována realizace stavby, se nachází několik významných vodních toků. V řešeném území se nenachází žádné pásmo hygienické ochrany vod (PHO), část území spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) – CHOPAV Východočeská křída, která byla stanovena Nařízením vlády č. 85/1981 Sb. Při realizaci stavby budou dodržována opatření k zabránění úniku škodlivých látek. Stavba pak není reálným ohrožením pro povrchové ani podzemní vody.

- **vliv na půdu:**

Stavební práce na budou probíhat převážně na dražních pozemcích. Realizace stavby si vyžádá dočasný zábor několika pozemků pro pokládku kabelů. Jedná se o zábory v trvání do 1 roku.

- **vliv na lesní a mimoletní zeleň:**

Při realizaci stavby bude řešeno odstranění mimolesní zeleně ve stanici Brandýs nad Orlicí. Bude odstraněno cca 250 m² porostu keřů. Tyto porosty nedosahují parametry, které jsou nutné pro podání žádosti o kácení dřevin dle zákona 114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Chráněné stromy a stromořadí dle zákona 114/1992 Sb. se v blízkosti stavby nevyskytují.

V části trasy prochází železnice v blízkosti lesních porostů a stavba zasahuje do ochranného pásma lesa tj. 50 m od hranice lesního pozemku. Stavební činnost v ochranném pásmu lesa bude prováděna s minimalizací zásahu přilehlých lesních pozemků s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt.

- **nerostné zdroje, sesuvy a poddolovaná území:**

Na území dotčeném stavbou se nevyskytují žádná chráněná ložisková území, sesuvná ani poddolovaná území, hlavní důlní díla ani dobývací prostory.

- **vliv na ovzduší:**

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat emisi prašných částic. Doba zvýšených emisí bude omezená, emitované množství bude značně proměnné a bude závislé na aktuálních klimatických podmínkách. Tuto situaci lze eliminovat vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěnou vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a klopením kritických míst. Dalším přechodným zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný. Při běžném provozu po dokončení stavby se nezmění stávající stav ovzduší.

- **hluk a vibrace:**

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Po dokončení stavby nebude mít nové zařízení vliv na hlukovou situaci ani na vibrace.

- **vliv na památky a archeologické nálezy:**

V území není předpoklad zjištění archeologických nálezů – jedná se o území v nedávné době zastavěné, ale je třeba na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet

jako na území s možným předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

7) Majetkoprávní vztahy

Rekonstruované a nově budované zařízení v této stavbě bude v majetku SŽDC s.o.

8) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska předpisů hygienických, jakostních, bezpečnostních, ochrany zdraví při práci apod.,

Z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany a před vlivy trakčních a energetických vedení, protipovodňové ochrany stavba nemění v zásadě charakter dnešního zařízení.

Stávající odolnost zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany se v zásadě nemění. Technologická zařízení budou umístěna v prostorách stavebně vyhovujících pro jeho charakter.

Nové objekty pro umístění vnitřní výstroje technologického zařízení budou v provedení vyhovující pro provoz u Správy železniční dopravní cesty s.o. a jako takové musí splňovat všechny potřebné požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

9) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:

Technické a finanční požadavky na zabezpečení budoucího provozu stavby budou řešeny a popsány v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů dokumentace stavby. Přehled budoucích správců a dělení nákladů bude uveden v souhrnném rozpočtu stavby.

10) Přínosy k řešení problému zaměstnanosti:

Při realizaci stavby budou využity kapacitní možnosti místních zdrojů. Účelem stavby je modernizace napájecí stanice a její uvedení do stavu odpovídajícímu požadavkům současného provozu na elektrizované trati, problém zaměstnanosti stavba neřeší.

11) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu

Výsledné hodnoty ukazatelů analýzy finančních toků a společenských přínosů (ekonomické analýzy) jsou následující:

FNPV	= -380 650	tis. Kč	ENPV	= 17 237	tis. Kč
FIRR	= -39,26	%	EIRR	= 6,04	%
			BCR	= 1,067	

Citlivost ukazatelů na změny investičních nákladů				
	-20%	-10%	+10%	+20%
FNPV	-320 475	-350 563	-410 737	-440 824
FIRR	-42,62	-40,78	-37,97	-36,84
ENPV	68 859	43 048	-8 574	-34 385
EIRR	8,07	6,97	5,25	4,56

Investiční projekt byl posouzen standardními metodami hodnocení v souladu s platnou českou a evropskou metodikou. Jeho hodnocení zohledňuje nejen ekonomická, ale především společenská kritéria. Metodika hodnocení investice je v souladu s Metodikou pro výpočet efektivnosti investic SŽDC, s.o. v platném znění a metodickým dokumentem EK, DG REGIO Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů.

Společenské přínosy spojené s realizací tohoto projektu jsou následující:

- zvýšení bezpečnosti provozování drážní dopravy v důsledku instalace nového a modernějšího zařízení,
- odstranění starých zařízení, která jsou za hranici své životnosti a ve špatném technickém stavu,
- úspory času zejména v osobní dopravě.

12) Rozpis nákladů

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	23 911
2	Nákup pozemků	800
3	Výstavba	276 627
4	Technologie	
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	27 266
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	
7	Technická pomoc	230
8	Propagace	200
9	Dozor v průběhu výstavby	9 825
10	Mezisoučet	338 859
11	(DPH ⁽³⁾)	
12	CELKEM⁽⁴⁾	338 859

- | | |
|----|---|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události. |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách. |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná |

² v souladu s podmínkami uvedenými v článku 4.11 této směrnice

13) Výčet příloh

příloha A: dokumentace hodnocení ekonomické efektivnosti projektu nebo analýzy výsledků a dopadů projektu

příloha C: identifikační údaje projektu – VZOR 80

příloha D: (investiční akce) předpokládaná bilance investičních potřeb a zdrojů financování projektu - VZOR 81

příloha F: stavební objekty projektu - VZOR 83

příloha G: orientační výkres či mapa se zakreslením projektu

příloha H: (u rekonstrukcí, optimalizací nebo modernizací a neinvestičních stavebních akcí): doložení současného stavu a případných výsledků průzkumů

příloha I: prohlášení zhotovitele projektové dokumentace akce v aktuálním stupni investorské přípravy, ke kterému je předkládán záměr projektu nebo jeho aktualizace, konstatující, že jím navržené řešení je z technického a ekonomického hlediska nejefektivnější při respektování všech platných právních předpisů a technických norem

příloha L: prohlášení investora, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle platné Směrnice V-2/2012 představuje / nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu